

Statistische Berichte



des Statistischen Amtes des Saarlandes

Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 5929

H I 2 - hj 1/73

Ausgegeben am 23. August 1973

Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1973 und Neuzulassungen im Jahre 1972

Am 1. Januar 1973 waren nach den Unterlagen des Kraftfahrt - Bundesamtes 321 102 Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds und Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost) bei den saarländischen Zulassungsstellen angemeldet. Der Gesamtbestand war um 20 800 Fahrzeuge oder 6,9 % höher als vor einem Jahr. Damit setzte sich das in den beiden vorangegangenen Jahren beobachtete Absinken der Wachstumsrate fort.

Die Entwicklung in den einzelnen Kraftfahrzeugarten wurde - wie in den vergangenen Jahren - durch das starke Anwachsen des PKW- und Kombi-Bestandes um 19 855 Wagen oder 7,5 % bestimmt.

Dagegen verringerte sich der Bestand von Krafträdern und Kraftrollern um 6,2 % auf 5 276, wobei allerdings bei den Neuzulassungszahlen erstmalig eine zunehmende Beliebtheit dieser Fahrzeugart zu erkennen ist. Für die übrigen Kraftfahrzeugarten wurden folgende Steigerungsraten für 1972 errechnet: Lastkraftwagen um 4,3 % auf 17 848 Einheiten, Omnibusse um 6,7 % auf 1 235, Zugmaschinen um 2,8 % auf 11 029 und Sonderkraftfahrzeuge um 6,5 % auf 2 558.

Betrachtet man die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes in den letzten 10 Jahren, so zeigt sich, dass ausschliesslich die starken Bestandszunahmen bei den Personen- und Kombinationsfahrzeugen zu dem hohen Motorisierungsgrad geführt haben. Innerhalb von 10 Jahren hat sich der Bestand an PKW's im Saarland von 110 000 auf 266 000 Einheiten mehr als verdoppelt, bei gleichzeitiger starker Abnahme der Krafträder und Kraftroller von 30 000 auf 5 300 Einheiten. Diese starken Bestandsveränderungen bei den Personen- und Kombinationskraftwagen haben auch dazu geführt, dass im Saarland das in der Regel als Vollmotorisierung angesehene Verhältnis von 4 Einwohnern je PKW erreicht ist. Bezieht man noch alle übrigen Kraftfahrzeuge wie Omnibusse, LKW's etc. in diese Relation ein, so kamen 1972 im Saarland auf ein Fahrzeug 3,5 Einwohner, 1962 waren es noch 6,1 Einwohner.

Bei einem regionalen Vergleich der KfZ-Dichte, d.h. der Zahl der Fahrzeuge je 1 000 Einwohner, ergeben sich allerdings beachtliche Unterschiede zwischen den Bundesländern. Im Bundesdurchschnitt entfielen 312 Kraftfahrzeuge (darunter 264 PKW) auf 1 000 Einwohner. Im Saarland lag die Kraftfahrzeugdichte am 1. Januar 1973 mit 286 Kfz. bzw. 252 PKW beachtlich unter vergleichbaren Werten der Flächenstaaten, während für Berlin eine geringere und für Bremen eine fast gleiche Dichteziffer berechnet wurde.

Erstmals seit 1967 wurden im Jahre 1972 mit 43 598 Neuzulassungen, darunter 40 103 Personen- und Kombinationskraftwagen, weniger Neufahrzeuge als im Vorjahr zugelassen.

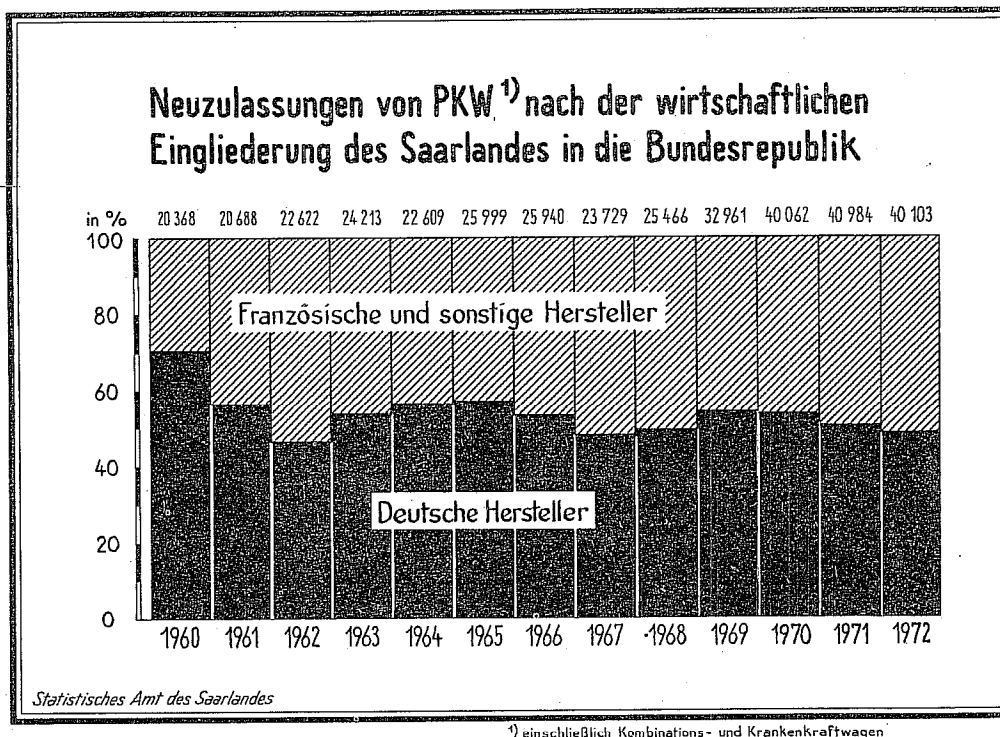
Sowohl im 1. Halbjahr (- 2,4 %) als auch in der 2. Jahreshälfte 1972 (- 1,4 %) wurden weniger Neuwagen in den Strassenverkehr gebracht als in den gleichen Zeiträumen 1971. Wie in den Vor-

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

jahren meldeten im Monat März 1972 die Zulassungsstellen im Saarland die meisten Neuzulassungen (5 610).

Neben den 40 103 (- 2 %) gegenüber 1971) Personen- und Kombikraftwagen wurden 2 129 LKW's, 541 Krafträder, 477 Zugmaschinen, 182 Sonderkraftfahrzeuge und 166 Omnibusse als Neuzugänge erfasst. Mit Ausnahme der Krafträder, von denen 215 mehr als im Jahre 1971 neu zugelassen wurden, verzeichneten alle übrigen Kraftfahrzeugarten weniger Neuzulassungen als im Vorjahr.

An den PKW-Neuzulassungen waren Fahrzeuge deutscher Hersteller mit 51,3 %, französischer und sonstiger ausländischer Produzenten mit 48,7 % beteiligt, wobei sich der Anteil der Fahrzeuge aus deutscher Produktion gegenüber 1971 mit 50,3 % etwas verbessert hat.



Die Rangfolge der Marktanteile der verschiedenen Autofirmen hat sich im Jahre 1972 gegenüber dem Vorjahr verschoben. Spitzenreiter mit einem Marktanteil von 15,4 % bzw. 6 164 Neuzulassungen wurde die Firma Peugeot, gefolgt von Opel mit 14,8 % oder 5 944 neuverkauften Wagen. Die Marke Renault, die in den Vorjahren stets den grösseren Marktanteil im Saarland besass, verkaufte mit 5 012 Fahrzeugen 1 070 Neuwagen weniger als im Vorjahr und erreichte nur einen Anteil von 12,5 % aller Neuzulassungen. Auch die Automarken Ford, VW, Citroen und Fiat begegneten im Jahre 1972 einer im Vergleich zu 1971 geringerer Nachfrage. Dagegen konnten Chrysler / Simca und Daimler-Benz ihren Absatz auf dem saarländischen Markt steigern.

**Entwicklung des Bestandes ¹⁾ an zugelassenen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten
1961 bis 1972**

Jahr (Jahres- ende)	Krafträder, Kraftroller	PKW ²⁾	Kombi- nations- kraftwagen	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahrzeuge	Kraftfahr- zeuge- zusammen	Einwohner- je Kraft- fahrzeug
1961	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	6,4
1962	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	6,1
1963	28 293	122 985	7 935	16 812	911	7 432	1 199	185 567	5,9
1964	20 840	135 591	8 874	16 023	935	7 767	1 324	191 354	5,8
1965	16 106	151 381	9 999	15 858	943	8 157	1 423	203 867	5,5
1966	12 884	166 216	10 926	15 804	961	8 671	1 638	217 100	5,2
1967	10 482	176 728	11 451	15 577	966	9 146	1 697	226 047	5,0
1968	8 538	188 055	12 150	15 652	984	9 562	1 845	236 786	4,8
1969	7 196	206 122	13 116	16 151	1 028	10 096	2 122	255 831	4,4
1970	6 175	227 089	14 400	16 788	1 082	10 390	2 155	278 079	4,1
1971	5 627	247 706	15 595	17 118	1 158	10 728	2 403	300 335	3,7
1972	5 276	266 269	16 887	17 848	1 235	11 029	2 558	321 102	3,5

1) Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt - Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post.

2) Einschliesslich Krankenkraftwagen.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen ¹⁾
von 1969 bis 1972**

Hersteller- firmen	1969		1970		1971		1972	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Peugeot	4 465	13,5	5 430	13,6	5 969	14,6	6 164	15,4
Opel	4 182	12,7	5 045	12,6	5 065	12,4	5 944	14,8
Renault	5 023	15,2	6 249	15,6	6 082	14,8	5 012	12,5
Ford	4 114	12,5	5 316	13,3	5 335	13,0	4 503	11,2
VW	4 492	13,6	5 139	12,9	4 804	11,7	4 411	11,0
Chrysler / Simca	1 798	5,5	2 541	6,3	2 746	6,7	2 924	7,3
Daimler - Benz	1 983	6,0	1 996	5,0	1 810	4,4	1 984	4,9
Citroen	1 066	3,2	1 616	4,0	2 191	5,3	1 778	4,4
Fiat, Italien	2 062	6,3	1 940	4,8	1 849	4,5	1 601	4,0

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen
von 1961 bis 1972

Jahr	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	PKW ¹⁾	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge
Anzahl							
1961	26 097	2 094	20 688	2 148	203	847	117
1962	26 805	1 215	22 622	2 073	123	644	128
1963	27 709	647	24 213	2 032	157	499	161
1964	25 621	454	22 609	1 783	121	495	160
1965	28 953	317	25 999	1 849	136	510	142
1966	28 765	204	25 940	1 754	92	603	172
1967	26 379	185	23 729	1 603	88	665	109
1968	28 239	180	25 466	1 764	123	581	125
1969	36 246	186	32 961	2 117	129	697	156
1970	43 523	206	40 062	2 419	115	541	180
1971	44 485	326	40 984	2 258	177	509	231
1972	43 598	541	40 103	2 129	166	477	182
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1962	+ 2,7	- 42,0	+ 9,3	- 3,5	- 39,4	- 24,0	- 9,4
1963	+ 3,4	- 46,8	+ 7,0	- 2,0	+ 27,6	- 22,5	+ 25,8
1964	- 7,5	- 30,0	- 6,5	- 12,3	- 22,9	- 0,8	- 0,6
1965	+ 13,0	- 30,2	+ 15,0	+ 3,7	+ 12,4	+ 3,0	- 11,3
1966	- 0,6	- 35,6	- 0,2	- 5,1	- 32,4	+ 18,2	+ 21,1
1967	- 8,3	- 9,3	- 8,5	- 8,6	- 4,3	+ 10,3	- 36,6
1968	+ 7,1	- 2,8	+ 7,3	+ 10,0	+ 39,8	- 12,6	+ 14,7
1969	+ 28,4	+ 3,3	+ 29,4	+ 20,0	+ 4,9	+ 20,0	+ 24,8
1970	+ 20,1	+ 10,8	+ 21,5	+ 14,3	- 10,9	- 22,4	+ 15,4
1971	+ 2,2	+ 58,3	+ 2,3	- 6,7	+ 53,9	- 5,9	+ 28,3
1972	- 2,0	+ 66,0	- 2,1	- 5,7	- 6,2	- 6,3	- 21,2

¹⁾ Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen
von 1969 bis 1972

Monat	1969	1970	1971	1972	Veränderung 1972 gegenüber 1971 in %
Januar	2 268	2 550	2 604	2 875	+ 10,4
Februar	2 494	3 260	3 675	3 131	- 14,8
März	4 085	4 355	5 171	5 610	+ 8,5
April	3 694	4 823	4 911	4 047	- 17,6
Mai	3 439	3 905	4 488	4 635	+ 3,3
Juni	3 330	4 438	4 457	4 394	- 1,4
1. Halbjahr	19 310	23 331	25 306	24 692	- 2,4
Juli	3 513	4 602	4 620	3 518	- 23,9
August	2 090	2 373	2 853	2 973	+ 4,2
September	2 757	3 173	3 477	2 996	- 13,8
Oktober	3 418	3 701	3 454	3 816	+ 10,5
November	2 763	3 177	2 667	3 076	+ 15,3
Dezember	2 395	3 166	2 108	2 527	+ 19,9
2. Halbjahr	16 936	20 192	19 179	18 906	- 1,4
Insgesamt	36 246	43 523	44 485	43 598	- 2,0

Kraftfahrzeugbestand 1) und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
am 1. Januar 1973

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter ²⁾ Personenkraftwagen	Auf 1 000 Einwohner entfielen...	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen ²⁾
Schleswig - Holstein	808 903	678 250	317	265
Hamburg	523 875	475 924	295	268
Niedersachsen	2 277 303	1 891 296	316	263
Bremen	209 990	188 856	285	256
Nordrhein - Westfalen	4 964 281	4 401 868	289	257
Hessen	1 830 432	1 567 726	332	284
Rheinland - Pfalz	1 194 392	976 582	324	265
Baden - Württemberg	3 002 819	2 519 783	329	276
Bayern	3 607 019	2 862 311	336	267
Saarland	321 102	283 018	286	252
Berlin (West)	487 457	442 226	235	213
Bundesgebiet	19 227 573	16 287 840	312	264

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds).

2) Einschliesslich Kombinationskraftwagen. — 3) Einwohnerstand : 30. 6. 1972.